САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/7.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/7.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Врбас**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. лиценца бр. 300 N785 14
Број дела пројекта:	2017-728 -АРХ-1/7.2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Date: 2019.12.11 08:55:28 +01'00'

Ivana Arsenijević 1812857415 -100498677 7023
Digitally signed by Ivana Arsenijević 1812857415-100 4986777023 Date: 2019.12.09 08:06:16 +01'00'

1/7.2.2. САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС

1/7.2.1.	Насловна страна
1/7.2.2.	Садржај пројекта
1/7.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/7.2.4.	Изјава одговорног пројектанта архитектуре
1/7.2.5.	Текстуална документација
1/7.2.5.1.	Технички опис
1/7.2.6.	Нумеричка документација
1/7.2.6.1.	Биланс површина
1/7.2.6.2.	Инвестициона вредност радова
1/7.2.7.	Графичка документација

1/7.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/7.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС**, који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. _____ 300 N785 14

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о

Немањина 6/IV, Београд

Одговорно лице/заступник: Генерални директор:

Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Печат: Потпис:

Број техничке документације: 2017-728 -АРХ-1/7.2

Место и датум: Београд, мај 2019.

1/7.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/7.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС**, који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 N785 14
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017-728 -АРХ-1/7.2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/7.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/7.2.5.1. Технички опис

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејно решење архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Врбас

ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Врбас
Пројекат: ИДР - Идејно решење
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, и 83/2018)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

ЛОКАЦИЈА

Предмет овог пројекта су потходник, перони и надстрешнице у железничкој станици Врбас.

Потходник се налази на катастарским парцелама К.П. 2097, 2098 и 3133, КО Врбас. Потходник се налази на стационажи km 113+610.13.

Перони у железничкој станици Врбас налазе се на катастарским парцелама К.П. 2097, 2098, 2099, 2100, 2101/1, 2101/2, 2101/3, 2102, 2103, 2104, 2105, 2150, 2151, 5152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 3133 и 3428 КО Врбас. У станици Врбас предвиђена су три перона: бочни перон - перон I уз колосек 1, и два острвска перона - перон II уз колосеке 1 и 2, и перон III уз колосеке 5 и 6. Перон I је позициониран од km 113+500.13 до km 113+720.13. Перони II и III су позиционирани од km 113+410.13 до km 113+810.13.

Перонске надстрешнице се постављају по две на сваки перон, укупно шест, од km 113+561.22 до km 113+592.42, и од km 113+617.76 до km 113+648.96.

ПОТХОДНИК

Путнички потходник у новој станици Врбас је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз пешацима од станичног трга кроз станичну зграду ка перонима. Потходник је у нивоу приземља објекта станичне зграде и интегрално је везан за објекат, има по један излазни степенишни крак на пероне I, II и III. На сваки перон се може приступити и лифтом прилагођеним за лица са посебним потребама.

Потходник је широк 4.0m, дугачак 43.12m и светле висине 260cm. Ширина степенишног крака износи 200cm. Бруто површина потходника износи 349.90m², док нето површина износи 268.16m².

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 214202.

Предвиђени су следећи садржаји у оквиру потходника:

- пешачка „зона“ са траком за слабовиде
- приступна степеништа и лифтови за силазак у потходник
- надстрешнице над степеништима за силазак у потходник, са конструкцијом од челичних кутијастих профила, кровним покривачем од алукобонда, са вертикалним странама у горњој зони обложеним алукобондом, а у доњој каљеним стаклом. Ове надстешнице сем што наткривају степеништа за силаз у потходник, наткривају и лифтове за излаз на пероне и формирају ветробране за заклон путника.
- систем пиктограма за усмеравање и обавештавање корисника (предмет посебног пројекта)

Пројектована су три степеништа и три лифта:

- степениште СТ1 и лифт Л1 за излазак путника перон I
- степениште СТ2 и лифт Л2 за излазак путника на перон II
- степениште СТ3 и лифт Л3 за излазак путника на перон III

Носивост свих лифтова је 630kg, висина дизања 4500mm, брзина дизања 1m/sec, и снага 4,0kW. Сви лифтови имају по две станице.

Завршни архитектонско-занатски радови потходника обухватају завршну обраду пода, зидова, степеништа, постављање рукохвата (степенишне ограде) и надстрешнице над улазима у потходник. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за ову врсту објекта. Под, степеништа и зидови потходника су обложени штампаним бетоном. Рукохват степеништа је двовисински, од инокса.

У потходнику су предвиђене и потребне хидротехничке, електроенергетске и телекомуникационе инсталације, у свему према функционалним захтевима.

Нивелационо решење произашло је из ситуације на терену и границама интервенције, а у складу са планираним садржајем.

ПЕРОНИ

Перон I је 4.00m широк, 55cm висок, и 220m дугачак. Перон је од km 113+560.13 до km 113+660.13 (део перона испред станичне зграде) проширен на 8.00m. Перони II и III су 6.60m широки, 55cm високи, и 400m дугачки. Перони се изводе од монтажних перонских

бетонских зидова. Површина перона (и перонских зидова) износи ~6633m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника).

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 212101.

Перонима II и III се приступа из потходника (преко степеништа и лифта). Перону I је омогућен директан приступ службеним лицима, из станичне зграде.

Предвиђено је да перони буду обрађени неклизајућим двослојним вибропресованим бетонским плочама са кварцним посипом. Линија упозорења која се поставља на правцу пружања границе перона, на 250cm од осе колосека је такође изведена од двослојних вибропресованих бетонских плоча у интензивно жутој боји (тактилно – тачкасто рељефна површина). На пероне се уграђују и стазе за слабовиде особе, чија је завршна обрада горње - партерне површине, у складу са захтевима кретања слабовидих особа, обрађена као линијска или тачкаста рељефна површина. Укупна површина перона која се поплочава износи ~6077m².

Пројектом је предвиђено постављање ђубријера и клупа.

Одводњавање атмосферских вода са перона је гравитационо, преко попречних нагиба. Вода се одводи ка колосецима.

На перонима је предвиђено постављање пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу пројекта, а у складу са међународним стандардима за израду система обележавања и информисања у железничком саобраћају (International Union of railways - UIC). Пиктограми се смештају на стратешким позицијама на перону у односу на правац протока путника (предмет посебног пројекта).

ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ

Површина коју надстрешнице наткривају износи 1065m².

Перонске надстрешнице су: типске, модуларне, полумонтажне, функционалне, конфорне, савременог изгледа, од квалитетних актуелних материјала. Основни модуларни распон стубова надстрешнице је 10.40m. Предвиђено је три поља у склопу једне надстрешнице тако да се надстрешница изводи у дужини од 31.20m. Укупна дужина свих перонских надстрешница износи 187.20m. Ако се временом укаже потреба могуће је додати још сегмената у датом модулу обзиром на то да су елементи конструкције монтажни.

Перонска надстрешница је у целости пројектована као челична конструкција. Основни елементи конструкције су стубови, подужни просторни четворопојасни решеткасти носачи постављени у оси надстрешнице, и попречни конзолни решеткасти носачи постављени обострано у односу на четворопојасне решеткасте носаче. Облога надстрешнице постављена је у доњем појасу челичне конструкције и састоји се од комбинације сегмената од каљеног стакла и пуних полумонтажних сегмената испуне са облогом од поцинкованог лима дебљине 0.7mm у горњој зони и са облогом од алукобонда дебљине 4mm у доњој зони.

На стубовима су остављени отвори за пролаз електричних и телекомуникационих каблова до опреме која је окачена на саме надстрешнице (расвета, звучници,

информационе табле и сатови). Кроз празан централни простор, између вертикалних цевастих профила два средишња стуба надстрешнице, пролазе олучне вертикале.

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

1/7.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/7.2.6.1. Биланс површина

БИЛАНС ПОВРШИНА
потходника, перона и надстрешница у железничкој станици Врбас

	ПОВРШИНА
БРУТО ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА	349.90 m²
НЕТО ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА	268.16 m²
ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА ПОД НАДСТРЕШНИЦОМ	169.80 m²
ПОВРШИНА ПЕРОНА	6633.00 m²
ПОВРШИНА ПЕРОНА ПОД ПЕРОНСКОМ НАДСТРЕШНИЦОМ	1065.00 m²

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

1/7.2.6.2. Инвестициона вредност радова

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

уз Идејно решење архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Врбас

ПОТХОДНИК	RSD
АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	16.410.690,10
БЕТОНСКА КОНТРУКЦИЈА	48.866.670,00
УКУПНО:	**65.277.60,10**

ПЕРОНИ	RSD
УРЕЂЕЊЕ ПЕРОНА	233.710.255,89
БЕТОНСКА КОНТРУКЦИЈА ПЕРОНСКИХ ЗИДОВА	63.070.000,00
УКУПНО:	**86.780.255,89**

ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА	RSD
УКУПНО:	27.353.312,12

вредност је дата без ПДВ-а

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

1/7.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
01	Ситуација	1:500
02	Основа потходника	1:100
03	Пресеци кроз потходник	1:100
04	Попречни профили	1:100
05	Перонска надстрешница - основа, пресеци, изглед	1:50

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/II, Београд

Научници пројекта: Mikrolokalno građevinarstvo, saobraćaj i infrastruktura
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Врбас

Унутрашња контрола: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант: **Милан Јелић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

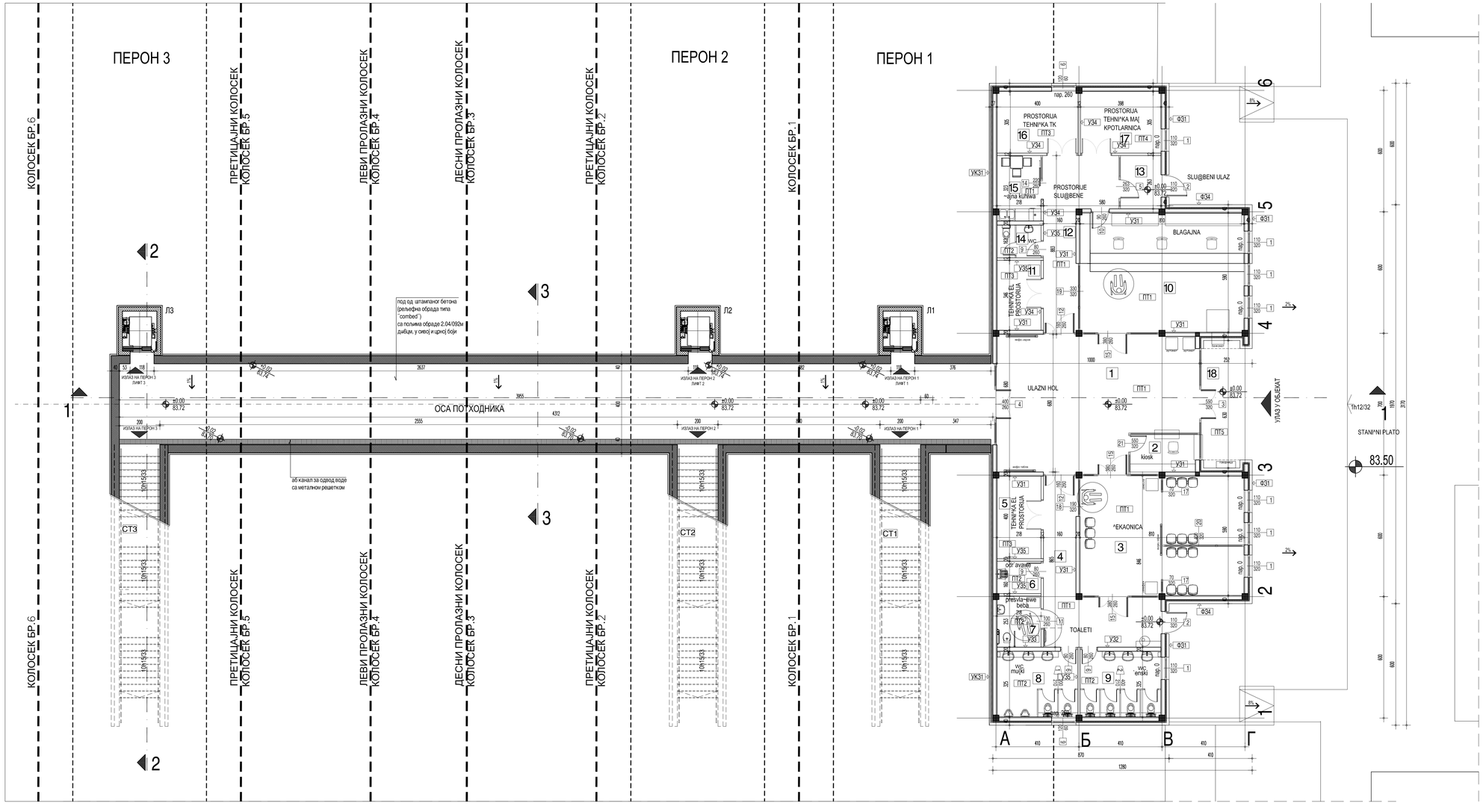
Цртеж: **СИТУАЦИЈА**

Размера: 1:500

Фаза пројекта: ИДР

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/7.2-01



Потходник					
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m^2)	О (м)	ОБРАДА	
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
П	Потходник	173.90		ултим.Литолит(гранит мермер)	ултим.Литолит(гранит мермер)	/
СТ1	Степениште 1	27.82		ултим.Литолит(гранит мермер)	ултим.Литолит(гранит мермер)	/
СТ2	Степениште 2	27.82		ултим.Литолит(гранит мермер)	ултим.Литолит(гранит мермер)	/
СТ3	Степениште 3	27.82		ултим.Литолит(гранит мермер)	ултим.Литолит(гранит мермер)	/
Л1	Лифт 1	3.60		бетон у глатко оплати	бетон у глатко оплати	/
Л2	Лифт 2	3.60		бетон у глатко оплати	бетон у глатко оплати	/
Л3	Лифт 3	3.60		бетон у глатко оплати	бетон у глатко оплати	/
	УКУПНО нето	268.16				
	Бруто површина потходника	349.90				

Број	Датум	Опис
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ОСНОВА ПОТХОДНИКА**

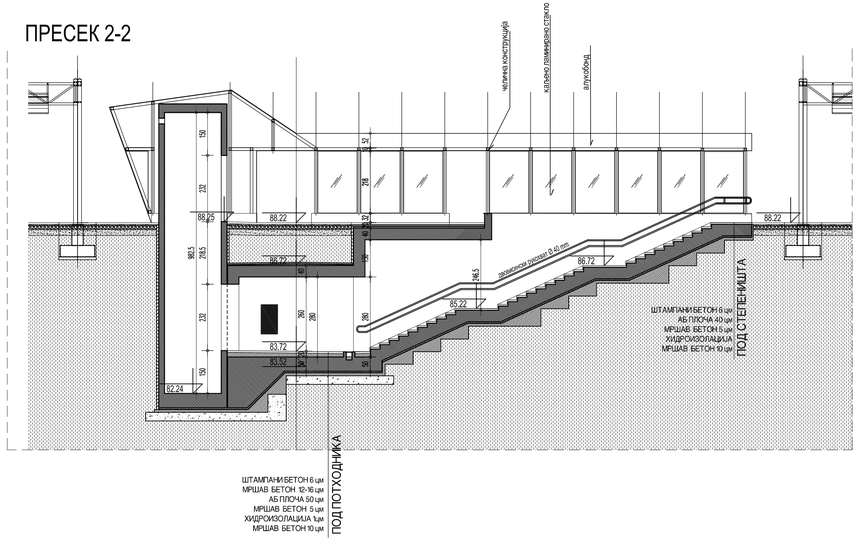
Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**

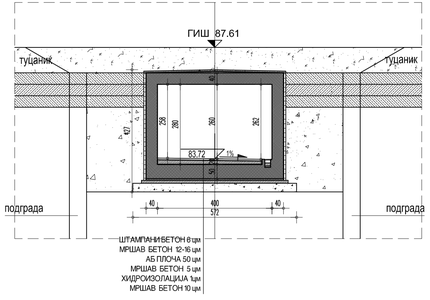
Датум: **12.2018.**

Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/7 2-02

ПРЕСЕК 2-2



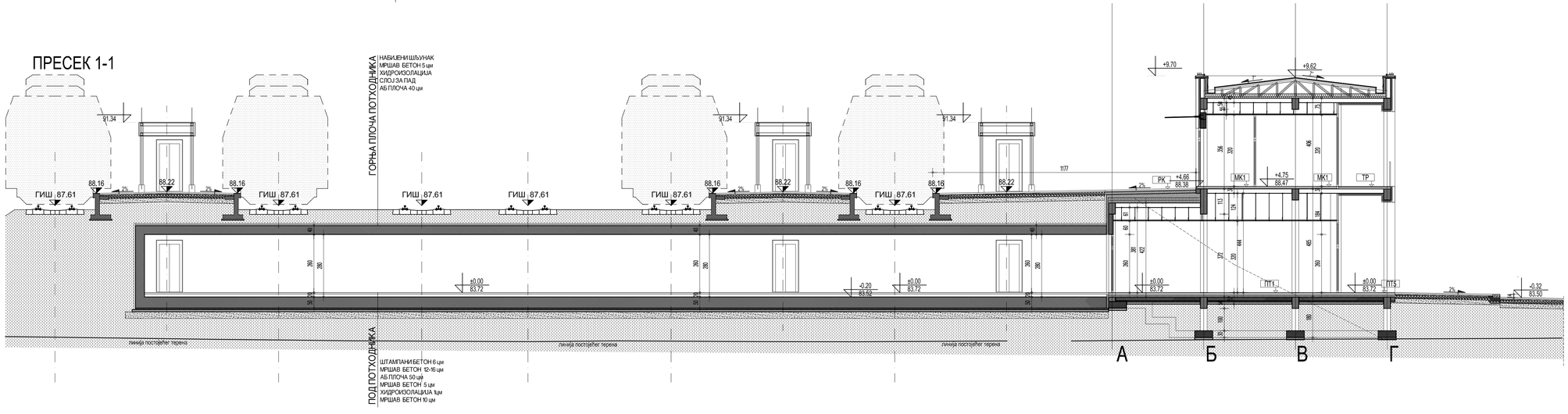
ПРЕСЕК 3-3



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- КАЉЕНО СТАКЛО

ПРЕСЕК 1-1



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ОВЛАШЋЕНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС

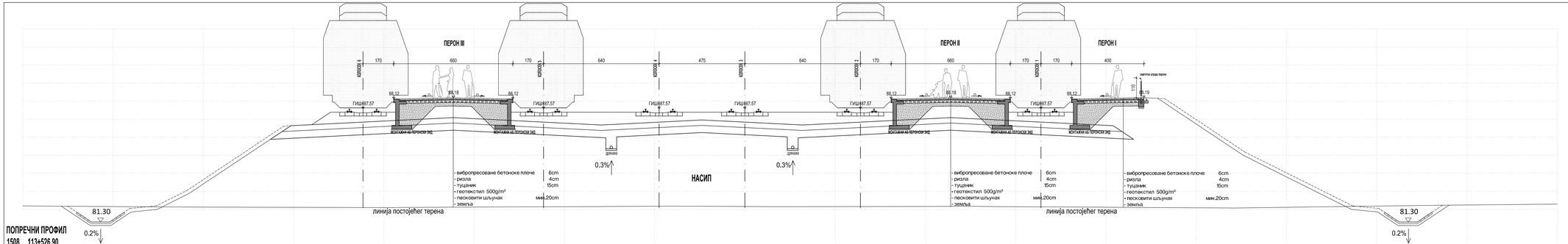
Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

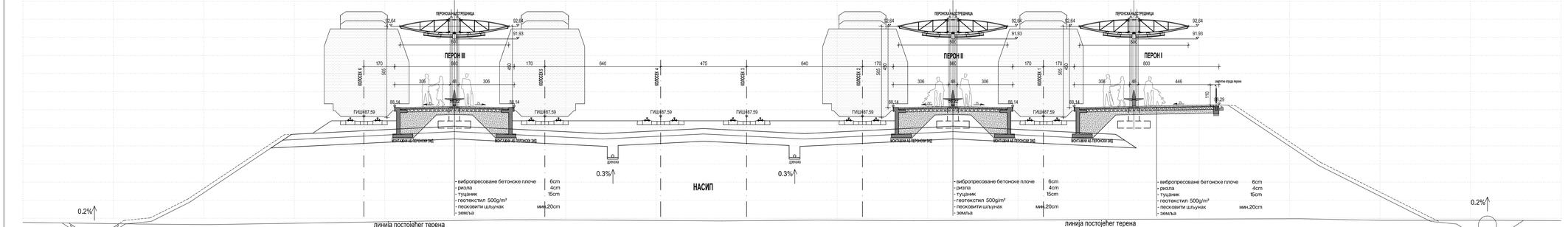
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ПРЕСЕЦИ КРОЗ ПОТХОДНИК**
Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/7.2-03



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
1508 113+526.90



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
1510 113+576.90

Ивана Ж. Арсенијевић дипл. инж. арх. 300 N785 14 ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Надлежност пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web sites; www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

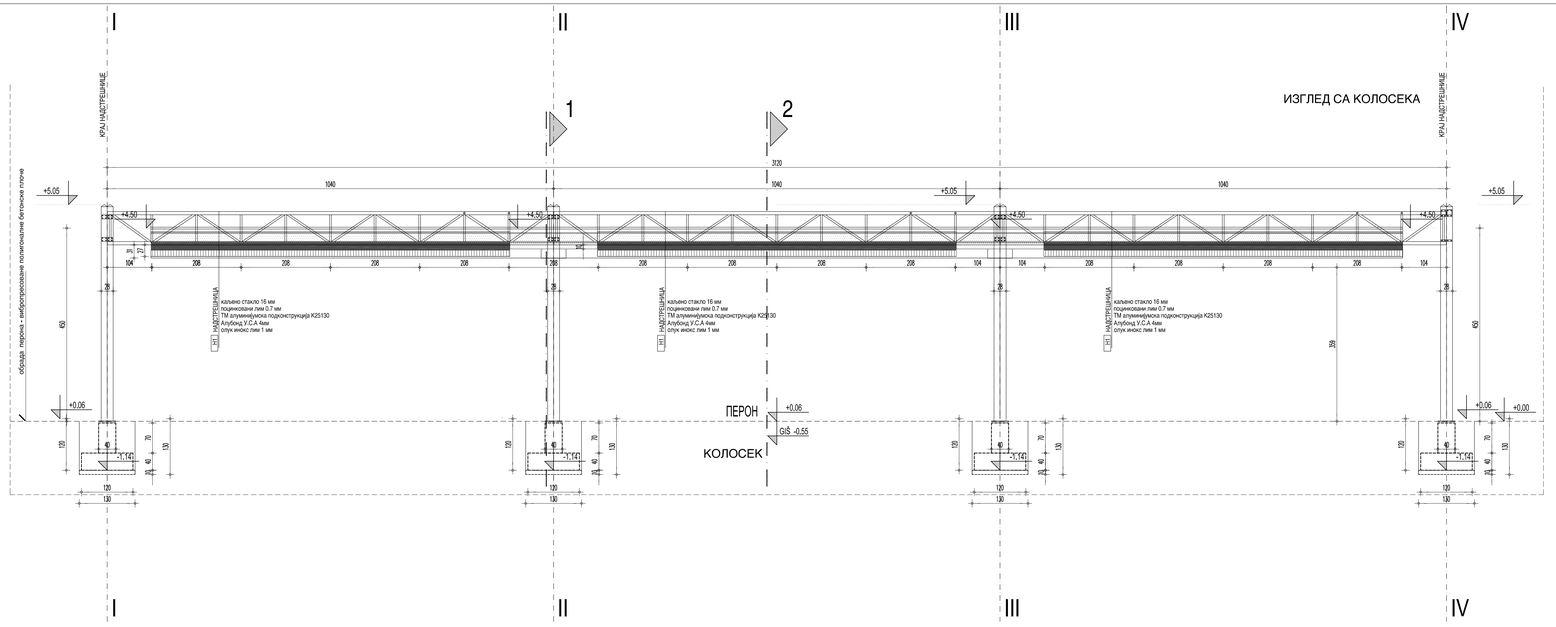
Главни пројектант:
Милан Јелекић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

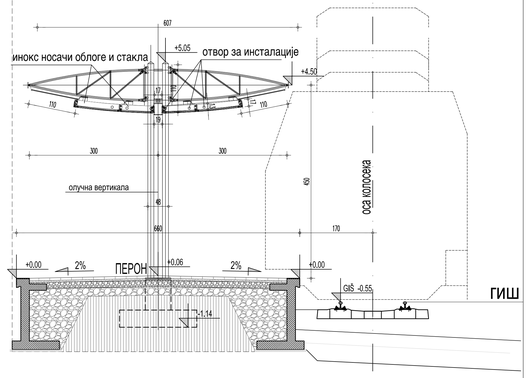
Цртеж: **ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ**
Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/7.2-04

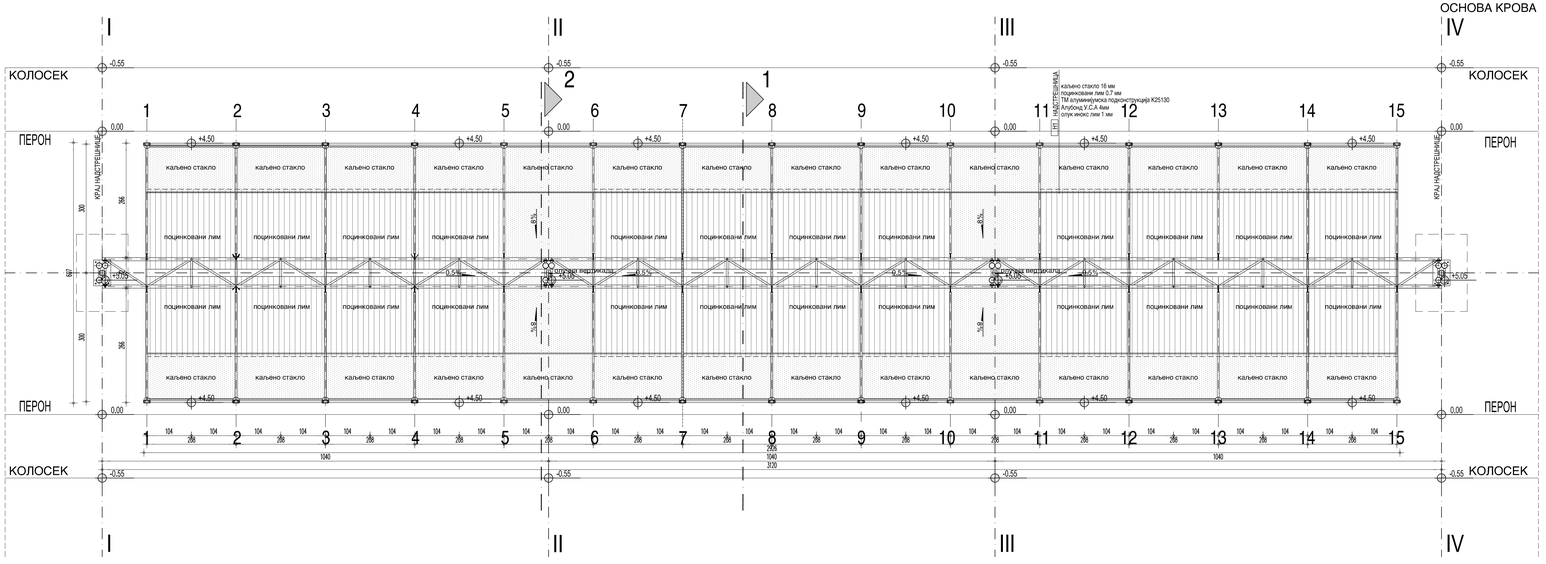
ИЗГЛЕД СА КОЛОСЕКА



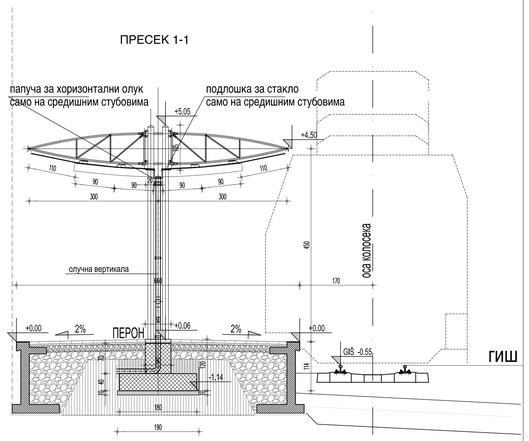
ПРЕСЕК 2-2



ОСНОВА КРОВА



ПРЕСЕК 1-1



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ПОЦИНКОВАНИ ЛИМ
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ТУЦАНИК
- ШЉУНАК

Инж. Ивана Ж. Арсенијевић, дипл. инж. арх. 300 N785 14 ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Надлежна установа пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ВОЗНОГ ПРУГЕ
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СТАРА ПАЛАНКА (ЖЕЛЕЗНАЦА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СТАРА ПАЛАНКА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНАЦА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА
- ОСНОВА, ПРЕСЕЦИ, ИЗГЛЕД -

Размера: 1:50

Фаза пројекта: **ИДР**
Датум: **12.2018.**
Цртеж бр.: 2017-726-АРХ-1/7.2-05